

Индивидуальное изготовление комплектующих MOTORTECH

Д.С. Колесов – ООО «НПО ТЕХ»

Использование в составе двигателей качественного высоковольтного оборудования позволяет производителям добиваться максимальных показателей своей продукции.

In brief

Individual manufacture of MOTORTECH components.

The use of high-quality high-voltage equipment in the engines allows manufacturers to achieve maximum performance of their products.

The German company MOTORTECH is a recognized world leader in the production of components and systems for gas engines. Ready-made sets of ignition and automation systems are mass-produced for all engines of MAN, Waukesha, MWM, Caterpillar. But what if your engine was not in the catalog? You will find recommendations in this material. Responding to market demands,

MOTORTECH GmbH specialists have developed a program for industrial adaptation of engine strapping elements.

We use a high-voltage wire as an example. Different engine models have different candle channel lengths. That is why the high-voltage wire from the MAN drive cannot be applied to the MWM engine, and this is only the first visual difference. In addition, these wires differ in the power carried, the type of attachment to the ignition coil, etc

Немецкая компания MOTORTECH – признанный мировой лидер по производству компонентов и систем для газопоршневых двигателей. MAN, Waukesha, MWM, Caterpillar – ко всем двигателям этих компаний серийно выпускаются готовые комплекты систем зажигания и автоматизации. Но что делать, если вашего двигателя не оказалось в каталоге? Рекомендации вы найдете в данном материале.

Итак, помимо признанных мировых лидеров двигателестроения, выпускающих свои машины тысячами в год, на локальных рынках разных стран существуют предприятия с экспериментальным и мелкосерийным производством. Главной сложностью для таких производителей является именно подбор элементов обвязки. В этом случае у них есть два выхода – адаптировать свои двигатели под существующие серийные образцы, зачастую идя на «компромисс» со своими уникальными техническими решениями, или кустарно адаптировать комплектующие под выпускаемую продукцию, конечно же, в ущерб качеству.

Отвечая на запросы рынка, специалисты компании MOTORTECH GmbH разработали программу промышленной адаптации элементов обвязки двигателя. Рассмотрим в качестве примера высоковольтный провод.

Разные модели двигателя обладают разной длиной свечного канала. Именно поэтому высоковольтный провод от привода MAN невозможно применить к двигателю MWM, и это только первое, визуальное, отличие.

Кроме того, данные провода отличаются проводимой мощностью, типом крепления к катушке зажигания и т.д.

Планируя «газифицировать» свой, оригинальный, двигатель, производитель должен заполнить опросный лист, указав все параметры высоковольтного провода.

Далее заполненный опросный лист отправляется представителю компании MOTORTECH GmbH, где сначала сверяют параметры запроса со всеми ранее производившимися проводами, и в случае совпадения – заключается соглашение. Если провод является оригинальным по всем параметрам, данные передаются в инженерный отдел предприятия, где начинается проектирование. Затем готовый проект согласовывается с заказчиком и запускается в производство. Стоимость изготовления такого провода зависит от его параметров и от количества изделий (минимальная партия – от 1 комплекта).

К настоящему времени уже десятки производителей газопоршневых двигателей смогли реализовать свои проекты благодаря индивидуальным разработкам комплектующих от компании MOTORTECH. Сегодня многие из них достойно конкурируют с известными мировыми производителями, успешно осуществляя свои проекты.

Если вы хотите реализовать свои инженерные решения для осуществления конкретных проектов – обращайтесь в российскую компанию «Мотортех», отправив письмо на почту info@motortech.ru. 

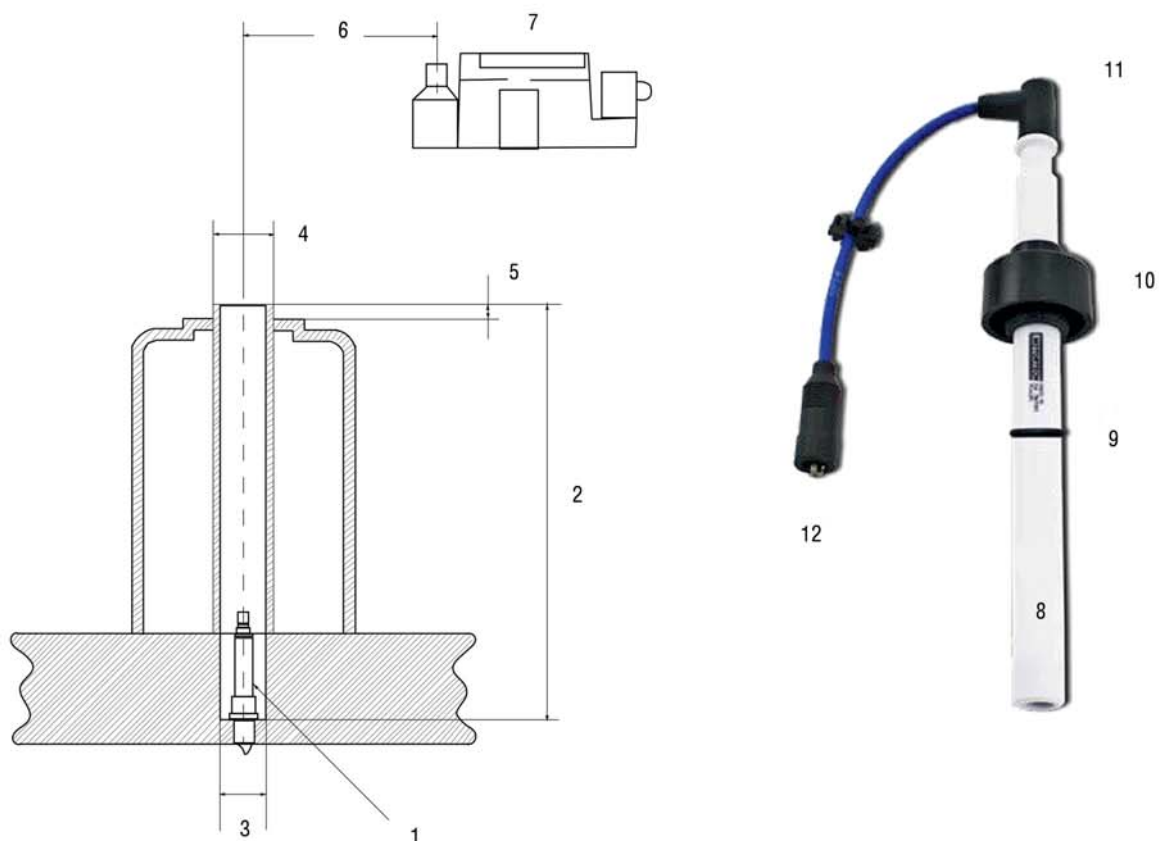


 Высоковольтный удлинитель MAN



 Высоковольтный удлинитель MWM

Провода и удлинители для свечей зажигания



Спецификация

Проконсультируйтесь с заводом-изготовителем или ближайшим дистрибьютором компании MOTORTECH для выбора необходимых проводов PolyMot™ свечей зажигания, указанных в спецификации вашего двигателя.

Анкета для выбора высоковольтных проводов PolyMot™

Производитель двигателя	
Серия	
Модель двигателя	
Производитель и модель свечи зажигания	1
Глубина отверстия для свечи зажигания	2
Внутренний диаметр отверстия свечи зажигания	3
Внешний диаметр отверстия свечи зажигания	4
Расстояние от отверстия свечи зажигания до крышки клапана	5
Длина кабеля зажигания	6
Производитель и модель катушки зажигания	7
Встроенный керамический резистор 5 кОм (рекомендуется)	8
Уплотнительное кольцо на изоляторе Teflon®	9
Изоляционная втулка отверстия свечи зажигания	10
Выходной провод от изолятора Teflon®	11
Клемма к катушке зажигания (рекомендуется)	12

☐ Да	☐ Нет
☐ Да	☐ Нет
☐ Да	☐ Нет
☐ 90°	☐ 180°
☐ 90°	☐ 180°