

Модернизация двигателей Cummins QSV91/81

Д. С. Колесов – ООО НПО «ТЕХ»

In brief

Modernization of Cummins QSV91/81 engines.

The Cummins QSV 91 / 81 engines have proven themselves to be reliable equipment, however, during the long-term operation of the equipment it becomes necessary to replace and modernize the control system. These expensive works require highly qualified specialists. The TEH Group of companies, together with the German manufacturer MOTORTECH GmbH, offers an alternative solution to this problem. It is a comprehensive modernization of the control system, including replacement of the ignition system, anti-knock and control system, as well as replacement of all wiring on the engine. The price of this solution is significantly lower than the manufacturer's standard offer.

Надежность любой техники определяется не только длительностью безотказной эксплуатации, но и возможностью работать больше заявленного ресурса. Это особенно актуально, когда речь идет о дорогостоящем энергетическом оборудовании, например, газопоршневых электростанциях.

Двигатели QSV91/81 производства Cummins зарекомендовали себя как надежное оборудование, однако в процессе их длительной эксплуатации возникает необходимость в замене и модернизации системы управления. Эти дорогостоящие работы требуют участия высококвалифицированных специалистов.

Группа компаний «ТЕХ» совместно с немецким производителем MOTORTECH GmbH предлагает альтернативное решение этой задачи – комплексную модернизацию системы управления, которая включает в себя замену системы зажигания, системы управления, антидетонации, а также замену всей проводки на двигателе.

В результате заказчик получает следующие преимущества:

1. Полностью открытую систему управления. Нет необходимости вызывать специалистов производителя двигателя для настройки калибровки газозооной смеси – это может сделать специалист эксплуатирующей организации после обучения в компании «ТЕХ».



2. После данной модернизации эксплуатант получает полный контроль над агрегатом и может прогнозировать необходимость замены свечей и т.д., не дожидаясь аварийной остановки из-за пропуска зажигания или других процессов в цилиндрах агрегата.

3. Отпадает необходимость замены блоков управления Sense, SSM558 (а также их калибровка), MCM700.

Стоит данное решение будет значительно ниже стандартного предложения производителя. На сегодня успешно реализован ряд подобных проектов по модернизации газопоршневых установок.

Кроме вышеперечисленного, НПО «ТЕХ» предлагает модернизацию автоматической системы управления всех уровней: верхнего уровня (АРМ – диспетчерской), автоматическое управление ячейками, параллельная работа с сетью и с другими агрегатами. Компания проводит техническое обслуживание уровня 15000 часов: замена/ремонт турбокомпрессоров; переборка/ремонт головок цилиндра; замена/ремонт помпы.

Для ТО уровня 30000 часов дополнительно проводится замена гильз, шатунных и коренных вкладышей, поршневых колец, а также их диагностика, замена масляного насоса. НПО «ТЕХ» выполняет согласно регламенту техническое обслуживание 2000/4000/6000 часов. На основании диагностики газопоршневых двигателей QSV91/81 осуществляется ремонт данных агрегатов. Стандартная гарантия на все виды работ составляет один год. **Т**

